

Návod na montáž vrat Yett 01 a Yett 02

Obsah balení

Sada vratového křídla se skládá ze sendvičových panelů, které jsou dodávány v maximálním stupni smontování.

(YETT01) Součástí vrat s tažnými pružinami je i sada kování, do které patří:

- předem smontovaná rohová podpěra, která se skládá z vertikální kolejnice, bočního těsnění, oblouku a tažné pružiny
- C-profil
- předem smontovaný vrchní těsnící profil, která se skládá z profilu, spoje profilu a oblouku a vrchního těsnění
- horizontální kolejnice
- krabice s komponenty, do které patří:
 - balíček s označením „L“ – sada držáků koleček pro levou stranu vratového křídla
 - balíček s označením „R“ – sada držáků koleček pro pravou stranu vratového křídla

(YETT02) Součástí vrat s torzním mechanismem je i sada kování, do které patří:

- sada torzního mechanismu, který se skládá z hřídele, pružiny, bubnu a lanka
- předem smontovaná rohová podpěra, která se skládá z vertikální kolejnice, bočního těsnění a oblouku
- předem smontovaný vrchní těsnící profil, který se skládá z profilu, spoje profilu a oblouku a vrchního těsnění
- C-profil
- horizontální kolejnice
- krabice s komponenty, do které patří:
 - balíček s označením „L“ – sada držáků koleček pro levou stranu vratového křídla
 - balíček s označením „R“ – sada držáků koleček pro pravou stranu vratového křídla
 - balíček spojovacího materiálu

Montáž

Před montáží vrat je třeba prověřit rozměry otvoru.

Měření výšky a šířky otvoru je potřeba provést ve 3 bodech a optimálním rozměrem je ten největší.

Měření ostění a nadpraží provést ve 3 bodech a optimálním rozměrem je ten nejmenší.

Pro pohodlnější montáž je třeba u připraveného otvoru smontovat rámovou konstrukci.

Vrchní část rámové konstrukce se formuje pomocí vrchního těsnícího profilu. Ten se upevňuje pomocí šroubů na již smontovaný ohyb a vertikální kolejnici.

Spodní část rámové konstrukce se formuje pomocí C-profilu, který bude později použit k fixaci horizontálních kolejníc mezi sebou.

K předem smontovanému oblouku a vertikálním kolejnícím se pomocí šroubů upevní C-profil. Poté, co se smontuje rámová konstrukce, začneme s její přípravnou fixací k otvoru.

Rohovou podpěru konstrukce upevníme pomocí dvou spojů na každé straně. V závislosti na materiálu, ze kterého je otvor vyroben, bude možná potřeba předem vyvrtat otvory pro spojovací elementy.

Je potřeba poznamenat, že by se rám neměl přimontovat napevno a to z toho důvodu, aby bylo možné rámovou konstrukci odregulovat podle otvoru.

Po připevnění rámové konstrukce přichází na řadu fixace rohové podpěry, oblouku a vrchního těsnicího profilu pomocí spojovacího materiálu.

Poté, co se upevní rámová konstrukce, se z ní odmontuje C-profil tím, že se odmontují dva šrouby. Později se bude tento profil upevňovat na horizontální kolejnice.

Nyní přistoupíme k montáži horizontálních kolejnic. Připevňují se jedna po druhé do oblouků a fixují se pomocí šroubů.

Po připevnění horizontálních kolejnic je spojíme pomocí C-profilu.

Montáž C-profilu se provádí do vrchní části horizontálních kolejnic a fixuje se šrouby.

Nyní budeme montovat horizontální kolejnice ke stropu. Do předvrtaných otvorů v horizontální kolejnici upevníme příslušné montážní profily, zafixujeme je ke stropu a tím upevníme horizontální část kování svisle pod stropem.

Podle nutnosti prověříme úhlopříčku zavěšeného kování, povolená odchylka úhlopříček je 5 mm.

Montáž vratového křídla

Umístíme spodní panel, který je již předem smontován, do otvoru.

Všechny držáky koleček, které zároveň slouží i jako boční panty, jsou označeny, a to písmenkem L pro levou stranu panelu a R pro pravou stranu panelu.

Na spodní boční podpěru upevníme smontované kolečko s držákem kolečka, čili sadu kolečka.

Je důležité upozornit na to, že pro levou stranu spodního panelu je potřeba vzít držák kolečka s označením R. Pro pravou stranu spodního panelu je potřeba vzít držák kolečka s označením L.

Sada kolečka se na spodní straně upevňuje kolečkem dolů. Na všechny ostatní panely se sada kolečka upevňuje kolečkem nahoru.

Na levou stranu se montuje sada kolečka s označením L. Na pravou stranu s označením R.

Poté, co se v otvoru postaví všechny panely, je potřeba je spojit mezi sebou pomocí speciálních šroubů k tomu určených.

Nyní upevníme vrchní panel, ke kterému patří speciální sada kolečka. Držák kolečka z této sady dovoluje regulovat stupeň přitisknutí panelu k vrchnímu těsnění. Také se pomocí tohoto držáku reguluje kolečko u vrat, která se otevírají ručně, nebo pomocí pohonu.

Po dokončení montáže všech sad koleček regulujeme stupeň přitisknutí vratového křídla k otvoru. Regulace se provádí pomocí posunutí držáku kolečka v rohovém profilu a jeho následné fixace maticí. Přípustná mezera mezi vratovým křídlem a pevnou částí těsnění je 1-2 mm.

Pro vrata typu Yett01:

Provádíme vyvážení vratového křídla:

Nejprve je nutné zvednout vratové křídlo do otevřené polohy a zafixovat ho tak, aby nespadlo.

Vzhledem k tomu, že se vyvažující mechanismus pro vratové křídlo dodává smontovaný, je nyní potřeba rozpojit lanko a pomocný šroub. Zafixujeme objímku na speciální výztuži spodní boční podpěry za pomoci podložky a kolíčku.

Regulace natažení pružiny se provádí pomocí napínače pružiny, který je upevněný na boční podpěře. Montáž tohoto napínače na bokovou podpěru se provádí ve výrobním závodě a dodává se tedy jako sada. Poté, co se pružina vsadí do napínače pružiny, můžeme prověřit vyvážení vratového křídla. Pokud je křídlo vyvážené, o čemž svědčí umístění křídla na otvoru, pak zafixujeme konec pružiny v napínači pomocí šroubů. Pokud se nepovedlo vratové křídlo vyvážit v otvoru této součástky, pak je nutné přesunout konec pružiny do dalšího otvoru a opět prověřit vyvážení vratového křídla. Poté zafixujeme koncovku pružiny.

Křídlo vrat nesmí samovolně padat, nebo se zvedat.

Pro vrata typu Yett02:

Proces vyvážení vratového křídla.

Pro vyvážení je potřeba po přitisknutí křídla vrat k otvoru namontovat připravený torzní mechanismus do držáků typu U, které jsou umístěny na oblouku.

Torzní mechanismus připevníme k držáku typu U pomocí šroubů.

Ložiskový uzel také připevníme k držáku typu U pomocí šroubů.

Pokud je konstrukce vrat stavěná pro dvě pružiny, pak stejný postup opakujeme i u druhé pružiny.

Pokud konstrukce vrat předpokládá rozříznutí hřídele na dvě poloviny, pak se torzní mechanismus připevňuje postupně. Spojení hřídele se provádí za pomoci regulovatelné spojky. Zafixujeme objímku na speciální výztuži spodní boční podpěry za pomoci podložky a kolíčku.

Lanko protáhneme za držáky koleček a táhneme ho až k bubnům torzního mechanismu. Poté ho v bubnu upevníme a zafixujeme šroubem.

Natažení lanka musí být stejné na obou stranách. Poté, co se namontuje torzní mechanismus a lanko, je nutné ho zvednout. Počet obrátů, na které je potřeba zvednout torzní mechanismus, jsou uvedeny v montážním listě. Postupně ladíme pružiny pomocnými pákami.

Poté zafixujeme pružinu na hřídeli speciálním šroubem. Šroub se musí dostat do drážky na hřídeli napevno, aby fixace pružiny byla opravdu spolehlivá.

Provádíme vyvážení vratového křídla. Křídlo vrat nesmí samovolně padat, nebo se zvedat.

Pro vrata typu Yett01:

Montáž ochranných krytů.

Pro montáž ochranných krytů je třeba zvednout vratové křídlo do otevřené polohy.

Pro vrata s tažnými pružinami se používají dva ochranné kryty.

První kryt chrání pružinu, aby její činnost nenarušily cizí předměty. Druhý kryt chrání držáky koleček, aby jejich činnost též nemohl narušit výskyt cizích předmětů. Pro montáž krytů je nutné vyvrtat v nich otvory podle děrování vertikálních kolejnič.

Dále zafixujeme ochranné kryty podél celé vertikální kolejnič šroubky.

Pro vrata typu Yett02:

Montáž ochranných krytů.

Pro montáž ochranných krytů je třeba zvednout vratové křídlo do otevřené polohy.

Pro vrata s torzním mechanismem se používá jeden ochranný kryt. Ochranný kryt chrání držáky koleček, aby jejich činnost nemohl narušit výskyt cizích předmětů.

Pro montáž krytů je nutné vyvrtat v nich otvory podle děrování vertikálních kolejnič.

Dále zafixujeme ochranné kryty podél celé vertikální kolejnič šroubky.

Montáž doplňků

Montáž madla

K těmto vratům lze dodat i madlo, které je určeno k pohodlnému otevírání vrat.

Před montáží madla je nutné na panelu zaměřit samotné místo pro jeho montáž. Madlo se montuje do spodního panelu dle přání klienta, standardně však vpravo. Vyvrtáme otvor pro montáž madla. Nyní ho zafixujeme pomocí šroubů, které jsou v balíčku spolu s madlem.

The logo for 'univers' is written in a bold, red, lowercase sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word.

Univers Tech s.r.o. - hlavní kancelář a výroba
Americká 2772, 272 01 Kladno
tel.: 312 663 234, fax: 312 679 083

www.univers.cz, email: info@univers.cz